



## Regione Campania

## Provincia di Salerno

Comune di Buccino

Comune di Palomonte

Comune di San Gregorio Magno

Comune di Sicignano degli Alburni

### **ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE COMUNALI DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE FERROVIARIA DI SICIGNANO DEGLI ALBURNI CON AREE INTERNE E CONNESSIONE ALLA VIABILITÀ DEL COMUNE DI PALOMONTE (SP 36/b), SAN GREGORIO MAGNO (SP268/b) E BUCCINO**

(in attuazione del Decreto n°49 del 10/05/2018 relativo A.P. approvato con D.D. n°3 del 26/03/18 della S.T.M. per l'attuazione delibera CIPE 54/2016)

### **STUDIO di FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA** (S.F.T.E. – D.Lgs. 50/2016 art. 23 co.5 e 6)

Elaborato **Schede di valutazione tecnico-economica dei tracciati**

**2**

**Maggio 2018**

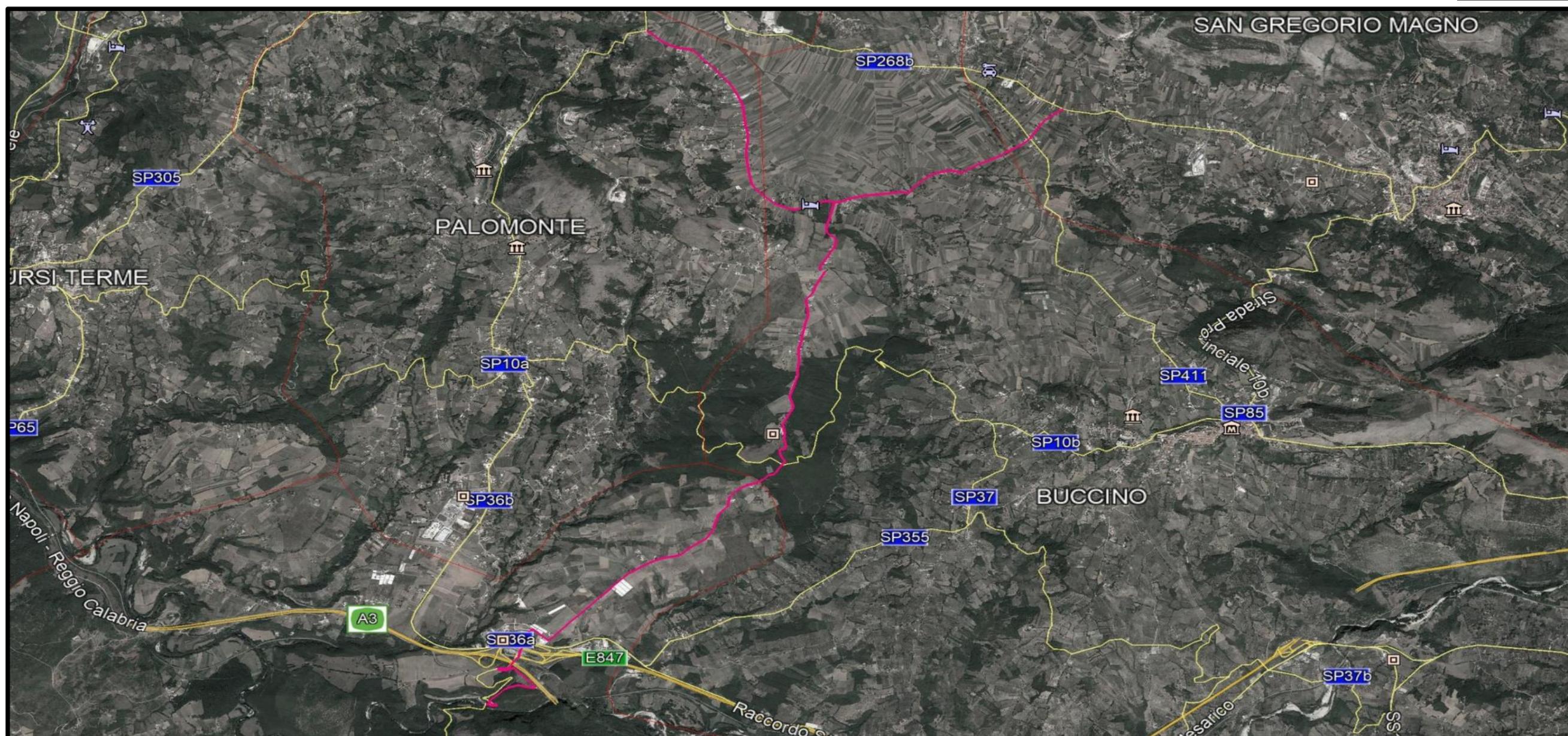
<b>Il R.U.P.</b>	<b>Il Progetto</b>	<b>Il sindaco del Comune Capofila</b>

ID			Dati identificativi		Caratteristiche geometriche							
N. progr.	Codice intervento		COMUNE	Località/Intervento	Lunghezza	Area	Quota Iniziale	Quota Finale	Quota MIN	Quota MAX	Pendenza MED	Costo intervento
					[km]	[mq]	[m]	[m]	[m]	[m]	[%]	[€]
1	A	1	SICIGNANO DEGLI ALBURNI		1,200		119,0	177,0	119,0	177,0	8,0	2 052 905,60
2	A	2	SICIGNANO DEGLI ALBURNI		2,450		187,0	259,0	178,0	263,0	4,5	1 586 415,94
3	A	3	SICIGNANO DEGLI ALBURNI - BUCCINO		1,100		259,0	336,0	259,0	336,0	9,2	1 573 633,39
4	B	1	BUCCINO		1,450		336,0	393,0	336,0	393,0	21,7	1 573 633,39
5	B	2	BUCCINO		2,100		393,0	473,0	393,0	484,0	18,9	1 566 020,08
6	B	3	BUCCINO		0,400		433,0	478,0	433,0	482,0	17,9	1 762 861,67
7	C	1	BUCCINO-PALOMONTE		1,300		433,0	436,0	433,0	439,0	8,3	900 196,60
8	C	2	PALOMONTE		1,900		436,0	435,0	432,0	439,0	9,8	1 315 671,96
9	C	3	BUCCINO		1,400		433,0	442,0	433,0	444,0	9,7	969 442,50
10	C	4	BUCCINO-SAN GREGORIO MAGNO		1,250		442,0	478,0	439,0	478,0	12,8	1 076 047,80

**Totale**

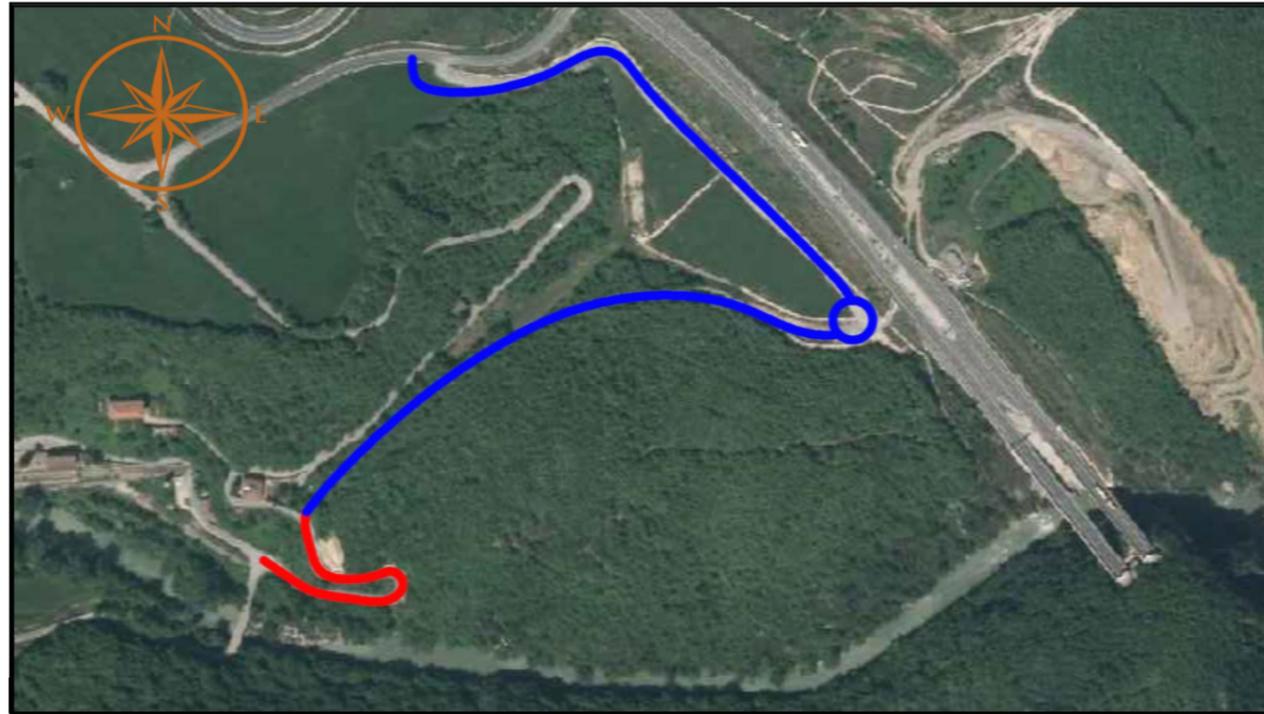
**14,55**

**€ 14 376 828,92**



Comune di: **SICIGNANO DEGLI ALBURNI**  
Località/Intervento: **0**

**Inquadramento territoriale**



**Osservazioni e note:**

Tratto	Sezione Tipo	km		note
1	1	0,000	0,245	Sistemazione di tracciato esistente
2	2	0,245	0,755	Nuovo tracciato
3		0,755		Nuovo tracciato - Rotatoria
4	1	0,755	1,220	Nuovo tracciato

**Dati geometrici caratteristici:**

Lunghezza [km]:	1,20	Area [mq]:	0,00
Quota iniziale [m]:	119	inizio tratto	Coord. X: 40°36'17.21"N
Quota finale [m]:	177		Coord. Y: 15°17'33.95"E
Quota massima [m]:	119	Fine tratto	Coord. X: 40°36'30.36"N
Pendenza media [%]:	8,0		Coord. Y: 15°17'38.60"E
Pendenza massima [%]:	#RIF!	Sistema di Coord.:	WGS84 UTM 32N

**Scheda monografica**

n.	<b>1</b>
----	----------

**Codice Intervento**

<b>A</b>	<b>1</b>
----------	----------

**Classificazione [D.Lgs. 285/92 e ss.mm.]:**

A - Autostrade	
B - Strade extraurbane principali	
C1 - Strade extraurbane secondarie	
C2 - Strade extraurbane secondarie	
D - Strade urbane di scorrimento	
E - Strade urbane di quartiere	
F1 - Strade locali (extraurbane)	
F2 - Strade locali (extraurbane)	
F - Strade locali (urbane)	<b>X</b>
Piste ciclabili/aree pedonali	

**Caratteristiche della sezione e di traffico:**

Numero delle corsie [n]	<b>2</b>
Corsie aggiuntive	NO
Larghezza delle corsie [m]	<b>3,75</b>
Banchina laterale	<b>NO</b>
Larghezza banchina sinistra [m]	0,50
Larghezza banchina destra [m]	1,00
Marciapiede laterale	<b>NO</b>
Larghezza lato sinistro [m]	2,00
Larghezza lato destro [m]	1,40
Regolazione della sosta:	<b>NO</b>
Lato sinistro	<b>NO</b>
Lato destro	<b>No</b>
Guard-rail/parapetto:	<b>SI</b>
Lato sinistro	<b>NO</b>
Lato destro	<b>SI</b>

**Opere d'arte - Ponte e viadotti**

Muratura	
c.a. / c.a.p.	
Acciaio	

**Opere d'arte - Secondarie**

Tombini scatoletti	<b>X</b>
Attraversamento con tubi	
Muri in pietra a gravità	
Muri in c.a.	<b>X</b>
Paratie in c.a.	<b>X</b>
Muri in gabbioni	<b>X</b>

**Pavimentazione stradale [%]**

Bituminosa	<b>100</b>
Pietra locale	<b>0</b>
Calcestruzzo	<b>0</b>
Sterrato	<b>0</b>

**Opere a rete:**

Fognatura	
Irridica	
Irrigazione	
Elettrica	
Pubblica illuminazione	
Gas metano	
Telefonia/Dati	
Fibra	

**Aspetti/criticità geologiche (IFFI):**

Colamento superficiale	<b>X</b>
Colamento profondo	<b>X</b>
Area in frana lineare	<b>X</b>
Area in frana poligonali	<b>X</b>
Dissesto diffuso	<b>X</b>

**Aspetti/criticità idrauliche:**

Reticolo idrografico superficiale	<b>X</b>
Falde affioranti	<b>X</b>

**Aree protette e vincoli:**

ZPS 2009	
SIC 2009	
Parchi e riserve	
Paesistici (L. Galasso)	
Paesistici (L.1497/39)	
Paesistici (PTP)	

**Attività da eseguire:**

Rilievo topografico	<b>X</b>
Rilievo stradale (dettaglio)	<b>X</b>
Indagini geologiche	<b>X</b>
Indagini sismiche	<b>X</b>
Caratterizzazione geotecnica	<b>X</b>
Rilievo opere d'arte	<b>X</b>
Rilievo reti tecnologiche	<b>X</b>
Rilievo aspetti ambientali	<b>X</b>
Verifica catastale tracciati	<b>X</b>
Verifica servitù	<b>X</b>
Verifica fasce di rispetto	<b>X</b>
Particellare d'esproprio	<b>X</b>

**Interventi di progetto a farsi:**

tratto	n. inter.	Codice:	Costo unitario		L <sub>trat.</sub> [km]	S <sub>interv.</sub> [m <sup>2</sup> ]	n <sub>bordi</sub> [n]	% inter.	Parziali [€]
1	1	Pl.1a	€ 44,96	€ 0,00	0,245	0,00	1	100%	<b>82 617,77</b>
1	2	Pl.1b	€ 28,75	€ 0,00	0,245	0,00	1	10%	<b>5 283,36</b>
2	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	0,510	0,00	1	100%	<b>629 816,28</b>
2	15	Pl.4d	€ 0,00	€ 828,55	0,510	0,00	1	65%	<b>274 665,24</b>
2	14	Pl.3b	€ 0,00	€ 267,58	0,510	0,00	1	65%	<b>88 703,43</b>
2	7	Pl.2b	€ 0,00	€ 53,10	0,510	0,00	2	100%	<b>54 162,61</b>
2	20	Pl.4d	€ 0,00	€ 750,00	0,010	0,00	1	65%	<b>4 875,00</b>
2	9	Pl.2d	€ 0,00	€ 35,52	0,510	0,00	1	65%	<b>11 775,38</b>
3	19	Pl.4c	€ 130,43	€ 0,00	0,000	2000,00	1	100%	<b>260 861,23</b>
4	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	0,465	0,00	1	100%	<b>574 244,25</b>
4	7	Pl.2b	€ 0,00	€ 53,10	0,465	0,00	2	100%	<b>49 383,56</b>
4	9	Pl.2d	€ 0,00	€ 35,52	0,465	0,00	1	100%	<b>16 517,50</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00					<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00					<b>0,00</b>

**Costo presunto € 2 052 905,60**

Comune di: **SICIGNANO DEGLI ALBURNI**  
Località/Intervento: **0**

**Inquadramento territoriale**



**Osservazioni e note:**

Tratto	Sezione Tipo	km	note
5	1	1,500   1,850	Sistemazione di tracciato esistente
6	1	1,850   3,950	Ampliamento carreggiata su tracciato esistente

**Dati geometrici caratteristici:**

Lunghezza [km]:	<b>2,45</b>	Area [mq]:	<b>0,00</b>
Quota iniziale [m]:	<b>187</b>	Inizio tratto	Coord. X: <b>40°36'41.03"N</b>
Quota finale [m]:	<b>259</b>		Coord. Y: <b>15°17'50.19"E</b>
Quota massima [m]:	<b>178</b>	Fine tratto	Coord. X: <b>40°37'22.68"N</b>
Pendenza media [%]:	<b>4,5</b>		Coord. Y: <b>15°19'7.69"E</b>
Pendenza massima [%]:	<b>#RIF!</b>	Sistema di Coord.:	<b>WGS84 UTM 32N</b>

**Scheda monografica**

n.	<b>2</b>
Codice Intervento	
<b>A</b>	<b>2</b>

**Classificazione [D.Lgs. 285/92 e ss.mm.):**

A - Autostrade	
B - Strade extraurbane principali	
C1 - Strade extraurbane secondarie	
C2 - Strade extraurbane secondarie	
D - Strade urbane di scorrimento	
E - Strade urbane di quartiere	
F1 - Strade locali (extraurbane)	
F2 - Strade locali (extraurbane)	
F - Strade locali (urbane)	<b>X</b>
Piste ciclabili/aree pedonali	

**Caratteristiche della sezione e di traffico:**

Numero delle corsie [n]	<b>2</b>
Corsie aggiuntive	NO
Larghezza delle corsie [m]	<b>3,75</b>
Banchina laterale	NO
Larghezza banchina sinistra [m]	0,50
Larghezza banchina destra [m]	1,00
Marciapiede laterale	NO
Larghezza lato sinistro [m]	2,00
Larghezza lato destro [m]	1,40
Regolazione della sosta:	NO
Lato sinistro	NO
Lato destro	No
Guard-rail/parapetto:	SI
Lato sinistro	NO
Lato destro	SI

**Opere d'arte - Ponte e viadotti**

Muratura	
c.a. / c.a.p.	
Acciaio	

**Opere d'arte - Secondarie**

Tombini scatoari	<b>X</b>
Attraversamento con tubi	
Muri in pietra a gravità	
Muri in c.a.	<b>X</b>
Paratie in c.a.	<b>X</b>
Muri in gabbioni	<b>X</b>

**Pavimentazione stradale [%]**

Bituminosa	<b>100</b>
Pietra locale	<b>0</b>
Calcestruzzo	<b>0</b>
Sterrato	<b>0</b>

**Opere a rete:**

Fognatura	
Idrica	
Irrigazione	
Elettrica	
Pubblica illuminazione	
Gas metano	
Telefonia/Dati	
Fibra	

**Aspetti/criticità geologiche (IFFI):**

Colamento superficiale	<b>X</b>
Colamento profondo	<b>X</b>
Area in frana lineare	<b>X</b>
Area in frana poligonali	<b>X</b>
Dissesto diffuso	<b>X</b>

**Aspetti/criticità idrauliche:**

Reticolo idrografico superficiale	<b>X</b>
Falde affioranti	<b>X</b>

**Aree protette e vincoli:**

ZPS 2009	
SIC 2009	
Parchi e riserve	
Paesistici (L. Galasso)	
Paesistici (L.1497/39)	
Paesistici (PTP)	

**Attività da eseguire:**

Rilievo topografico	<b>X</b>
Rilievo stradale (dettaglio)	<b>X</b>
Indagini geologiche	<b>X</b>
Indagini sismiche	<b>X</b>
Caratterizzazione geotecnica	<b>X</b>
Rilievo opere d'arte	<b>X</b>
Rilievo reti tecnologiche	<b>X</b>
Rilievo aspetti ambientali	<b>X</b>
Verifica catastale tracciati	<b>X</b>
Verifica servitù	<b>X</b>
Verifica fasce di rispetto	<b>X</b>
Particellare d'esproprio	<b>X</b>

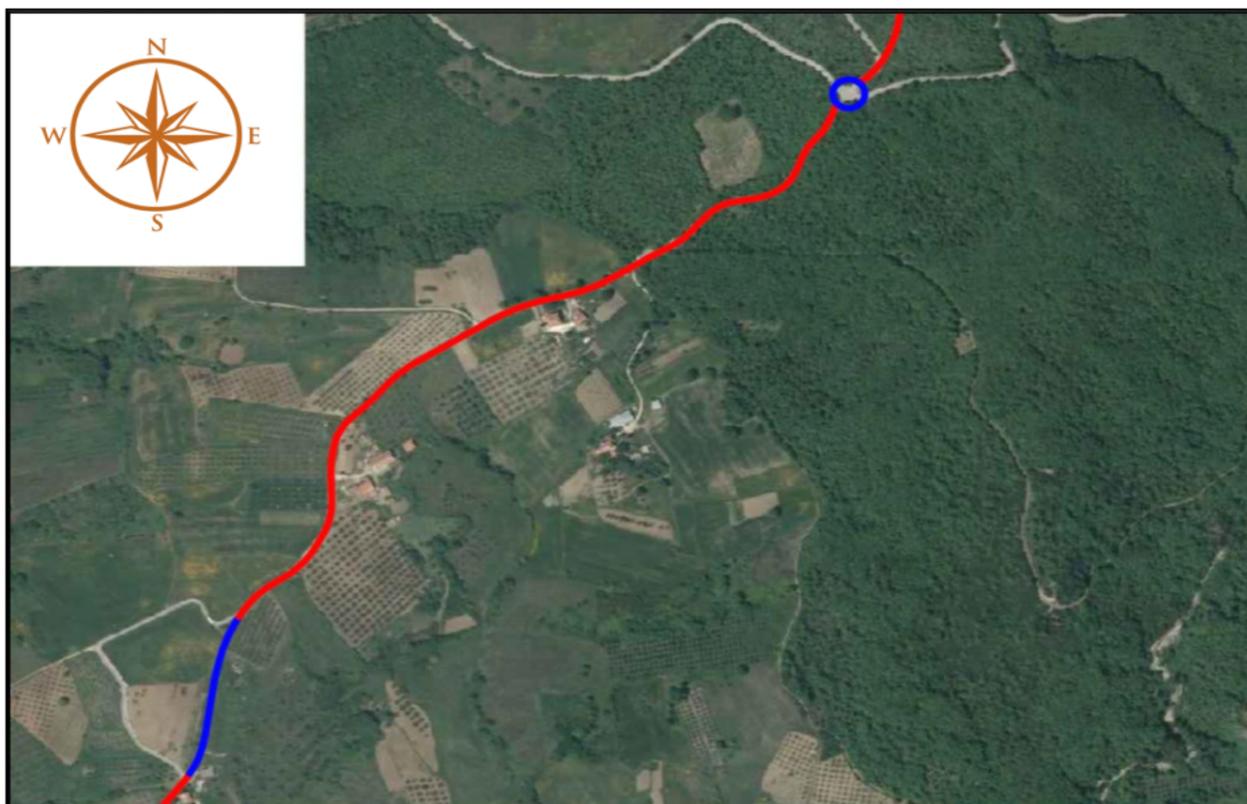
**Interventi di progetto a farsi:**

tratto	n. inter.	Codice:	Costo unitario	L <sub>trat.</sub> [km]	S <sub>interv.</sub> [m <sup>2</sup> ]	n <sub>bordi</sub> [n]	% inter.	Parziali [€]	
5	2	Pl.1b	€ 28,75	€ 0,00	0,350	0,00	1	100%	<b>75 476,60</b>
6	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	2,100	0,00	1	30%	<b>778 008,34</b>
6	1	Pl.1a	€ 44,96	€ 0,00	2,100	0,00	1	70%	<b>495 706,60</b>
6	22	Pl.4d	€ 0,00	€ 42,96	2,100	0,00	1	100%	<b>90 224,40</b>
6	21	Pl.4d	€ 0,00	€ 350,00	2,100	0,00	1	20%	<b>147 000,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>

**Costo presunto € 1 586 415,94**

Comune di: **SICIGNANO DEGLI ALBURNI - BUCCINO**  
Località/Intervento: **0**

**Inquadramento territoriale**



**Osservazioni e note:**

Tratto	Sezione Tipo	km	note
7	4	3,950   4,200	Nuovo tracciato
8	1	4,200   5,400	Ampliamento carreggiata su tracciato esistente
9		5,400	Sistemazione di tracciato esistente - Rotatoria

**Dati geometrici caratteristici:**

Lunghezza [km]:	1,10	Area [mq]:	0,00
Quota iniziale [m]:	259	Inizio tratto	Coord. X: 40°37'22.68"N
Quota finale [m]:	336		Coord. Y: 15°19'7.69"E
Quota massima [m]:	259	Fine tratto	Coord. X: 40°37'47.03"N
Pendenza media [%]:	9,2		Coord. Y: 15°19'35.88"E
Pendenza massima [%]:	#RIF!	Sistema di Coord.:	WGS84 UTM 32N

**Scheda monografica**

n.	<b>3</b>
Codice Intervento	
A	3

**Classificazione [D.Lgs. 285/92 e ss.mm.]:**

A - Autostrade	
B - Strade extraurbane principali	
C1 - Strade extraurbane secondarie	
C2 - Strade extraurbane secondarie	
D - Strade urbane di scorrimento	
E - Strade urbane di quartiere	
F1 - Strade locali (extraurbane)	
F2 - Strade locali (extraurbane)	
F - Strade locali (urbane)	X
Piste ciclabili/aree pedonali	

**Caratteristiche della sezione e di traffico:**

Numero delle corsie [n]	2
Corsie aggiuntive	NO
Larghezza delle corsie [m]	3,75
Banchina laterale	NO
Larghezza banchina sinistra [m]	0,50
Larghezza banchina destra [m]	1,00
Marciapiede laterale	NO
Larghezza lato sinistro [m]	2,00
Larghezza lato destro [m]	1,40
Regolazione della sosta:	NO
Lato sinistro	NO
Lato destro	No
Guard-rail/parapetto:	SI
Lato sinistro	NO
Lato destro	SI

**Opere d'arte - Ponte e viadotti**

Muratura	
c.a. / c.a.p.	
Acciaio	

**Opere d'arte - Secondarie**

Tombini scatoari	X
Attraversamento con tubi	
Muri in pietra a gravità	
Muri in c.a.	X
Paratie in c.a.	X
Muri in gabbioni	X

**Pavimentazione stradale [%]**

Bituminosa	100
Pietra locale	0
Calcestruzzo	0
Sterrato	0

**Opere a rete:**

Fognatura	
Idrica	
Irrigazione	
Elettrica	
Pubblica illuminazione	
Gas metano	
Telefonia/Dati	
Fibra	

**Aspetti/criticità geologiche (IFFI):**

Colamento superficiale	X
Colamento profondo	X
Area in frana lineare	X
Area in frana poligonali	X
Dissesto diffuso	X

**Aspetti/criticità idrauliche:**

Reticolo idrografico superficiale	X
Falde affioranti	X

**Aree protette e vincoli:**

ZPS 2009	
SIC 2009	
Parchi e riserve	
Paesistici (L. Galasso)	
Paesistici (L.1497/39)	
Paesistici (PTP)	

**Attività da eseguire:**

Rilievo topografico	X
Rilievo stradale (dettaglio)	X
Indagini geologiche	X
Indagini sismiche	X
Caratterizzazione geotecnica	X
Rilievo opere d'arte	X
Rilievo reti tecnologiche	X
Rilievo aspetti ambientali	X
Verifica catastale tracciati	X
Verifica servitù	X
Verifica fasce di rispetto	X
Particellare d'esproprio	X

**Interventi di progetto a farsi:**

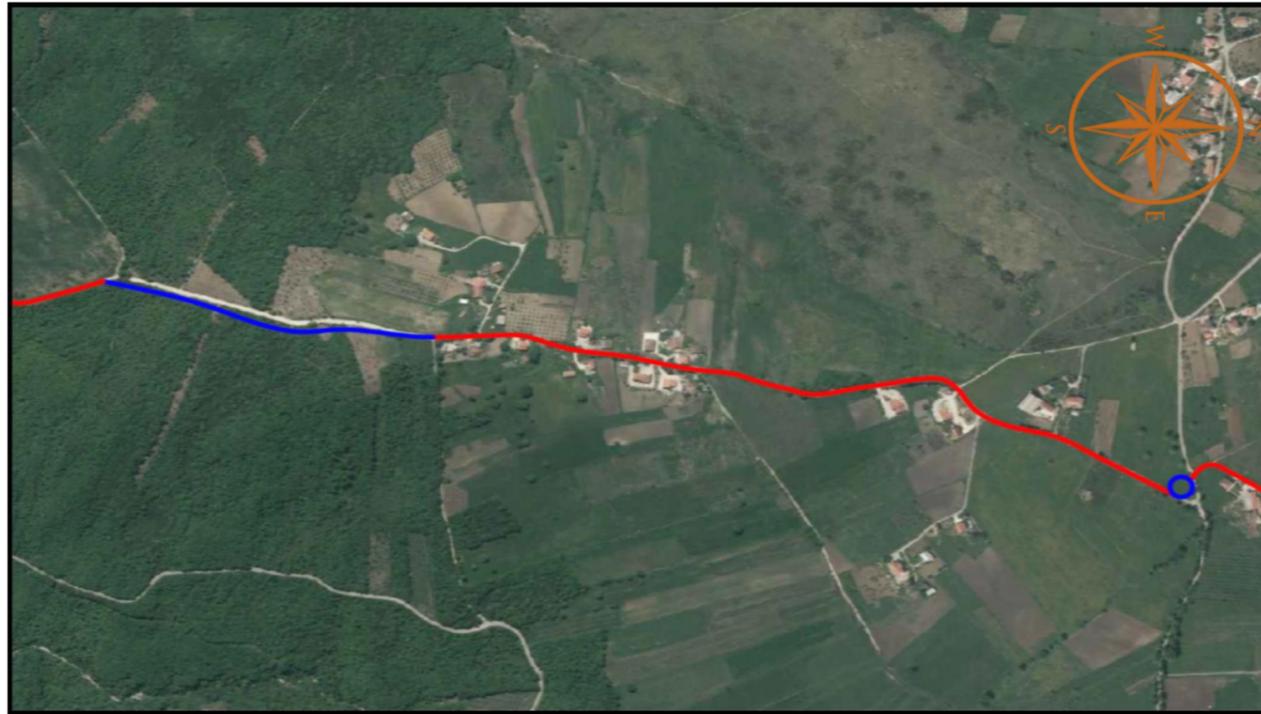
tratto	n. inter.	Codice:	Costo unitario	L <sub>trat.</sub> [km]	S <sub>interv.</sub> [m <sup>2</sup> ]	n <sub>bordi</sub> [n]	% inter.	Parziali [€]	
7	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	0,250	0,00	1	100%	308 733,47
7	7	Pl.2b	€ 0,00	€ 53,10	0,250	0,00	2	100%	26 550,30
7	14	Pl.3b	€ 0,00	€ 267,58	0,250	0,00	2	80%	107 032,80
8	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	1,200	0,00	1	30%	444 576,20
8	1	Pl.1a	€ 44,96	€ 0,00	1,200	0,00	1	70%	283 260,92
8	22	Pl.4d	€ 0,00	€ 42,96	1,200	0,00	1	100%	51 556,80
8	21	Pl.4d	€ 0,00	€ 350,00	1,200	0,00	1	30%	126 000,00
9	18	Pl.4b	€ 90,37	€ 0,00	0,000	2500,00	1	100%	225 922,91
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00

**Costo presunto € 1 573 633,39**



Comune di: **BUCCINO**  
Località/Intervento **0**

**Inquadramento territoriale**



**Osservazioni e note:**

Tratto	Sezione Tipo	km		note
11	1	6,000	6,400	Nuovo tracciato
12	1	6,400	7,500	Ampliamento carreggiata su tracciato esistente
13		7,500		Sistemazione di tracciato esistente - Rotatoria

**Dati geometrici caratteristici:**

Lunghezza [km]:	<b>2,10</b>	Area [mq]:	<b>0,00</b>
Quota iniziale [m]:	<b>393</b>	inizio tratto	Coord. X: <b>40°38'12.76"N</b>
Quota finale [m]:	<b>473</b>		Coord. Y: <b>15°19'38.95"E</b>
Quota massima [m]:	<b>393</b>	Fine tratto	Coord. X: <b>40°39'0.62"N</b>
Pendenza media [%]:	<b>18,9</b>		Coord. Y: <b>15°19'53.97"E</b>
Pendenza massima [%]:	<b>#RIF!</b>	Sistema di Coord.:	<b>WGS84 UTM 32N</b>

**Scheda monografica**

n.	<b>5</b>
----	----------

**Codice Intervento**

<b>B</b>	<b>2</b>
----------	----------

**Classificazione [D.Lgs. 285/92 e ss.mm.):**

A - Autostrade	
B - Strade extraurbane principali	
C1 - Strade extraurbane secondarie	
C2 - Strade extraurbane secondarie	
D - Strade urbane di scorrimento	
E - Strade urbane di quartiere	
F1 - Strade locali (extraurbane)	
F2 - Strade locali (extraurbane)	
F - Strade locali (urbane)	<b>X</b>
Piste ciclabili/aree pedonali	

**Caratteristiche della sezione e di traffico:**

Numero delle corsie [n]	<b>2</b>
Corsie aggiuntive	NO
Larghezza delle corsie [m]	<b>3,75</b>
Banchina laterale	<b>NO</b>
Larghezza banchina sinistra [m]	0,50
Larghezza banchina destra [m]	1,00
Marciapiede laterale	<b>NO</b>
Larghezza lato sinistro [m]	2,00
Larghezza lato destro [m]	1,40
Regolazione della sosta:	<b>NO</b>
Lato sinistro	<b>NO</b>
Lato destro	<b>No</b>
Guard-rail/parapetto:	<b>SI</b>
Lato sinistro	<b>NO</b>
Lato destro	<b>SI</b>

**Opere d'arte - Ponte e viadotti**

Muratura	
c.a. / c.a.p.	
Acciaio	

**Opere d'arte - Secondarie**

Tombini scatoletti	<b>X</b>
Attraversamento con tubi	
Muri in pietra a gravità	
Muri in c.a.	<b>X</b>
Paratie in c.a.	<b>X</b>
Muri in gabbioni	<b>X</b>

**Pavimentazione stradale [%]**

Bituminosa	<b>100</b>
Pietra locale	<b>0</b>
Calcestruzzo	<b>0</b>
Sterrato	<b>0</b>

**Opere a rete:**

Fognatura	
Idrica	
Irrigazione	
Elettrica	
Pubblica illuminazione	
Gas metano	
Telefonia/Dati	
Fibra	

**Aspetti/criticità geologiche (IFFI):**

Colamento superficiale	<b>X</b>
Colamento profondo	<b>X</b>
Area in frana lineare	<b>X</b>
Area in frana poligonali	<b>X</b>
Dissesto diffuso	<b>X</b>

**Aspetti/criticità idrauliche:**

Reticolo idrografico superficiale	<b>X</b>
Falde affioranti	<b>X</b>

**Aree protette e vincoli:**

ZPS 2009	
SIC 2009	
Parchi e riserve	
Paesistici (L. Galasso)	
Paesistici (L.1497/39)	
Paesistici (PTP)	

**Attività da eseguire:**

Rilievo topografico	<b>X</b>
Rilievo stradale (dettaglio)	<b>X</b>
Indagini geologiche	<b>X</b>
Indagini sismiche	<b>X</b>
Caratterizzazione geotecnica	<b>X</b>
Rilievo opere d'arte	<b>X</b>
Rilievo reti tecnologiche	<b>X</b>
Rilievo aspetti ambientali	<b>X</b>
Verifica catastale tracciati	<b>X</b>
Verifica servitù	<b>X</b>
Verifica fasce di rispetto	<b>X</b>
Particellare d'esproprio	<b>X</b>

**Interventi di progetto a farsi:**

tratto	n. inter.	Codice:	Costo unitario		L <sub>tratt.</sub> [km]	S <sub>interv.</sub> [m <sup>2</sup> ]	n <sub>bordi</sub> [n]	% inter.	Parziali [€]
11	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	0,400	0,00	1	100%	<b>493 973,55</b>
11	7	Pl.2b	€ 0,00	€ 53,10	0,400	1,00	2	100%	<b>42 480,48</b>
11	23	Pl.4g	€ 0,00	€ 35,00	0,400	1,00	1	50%	<b>7 000,00</b>
12	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	1,100	0,00	1	30%	<b>407 528,18</b>
12	1	Pl.1a	€ 44,96	€ 0,00	1,100	0,00	1	70%	<b>259 655,84</b>
12	22	Pl.4d	€ 0,00	€ 42,96	1,100	0,00	2	100%	<b>94 520,80</b>
13	19	Pl.4c	€ 130,43	€ 0,00	0,000	2000,00	1	100%	<b>260 861,23</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>

**Costo presunto € 1 566 020,08**

Comune di: **BUCCINO**  
Località/Intervento **0**

**Inquadramento territoriale**



**Osservazioni e note:**

Tratto	Sezione Tipo	km	note
14	1	7,500 7,750	Ampliamento carreggiata su tracciato esistente
15	3	7,750 8,100	Nuovo tracciato
16	1	8,100 8,400	Nuovo tracciato
17	1	8,400	Nuovo tracciato - Rotatoria

**Aspetti/criticità geologiche (IFFI):**

Colamento superficiale	<b>X</b>
Colamento profondo	<b>X</b>
Area in frana lineare	<b>X</b>
Area in frana poligonali	<b>X</b>
Dissesto diffuso	<b>X</b>

**Aspetti/criticità idrauliche:**

Reticolo idrografico superficiale	<b>X</b>
Falde affioranti	<b>X</b>

**Aree protette e vincoli:**

ZPS 2009	
SIC 2009	
Parchi e riserve	
Paesistici (L. Galasso)	
Paesistici (L.1497/39)	
Paesistici (PTP)	

**Attività da eseguire:**

Rilievo topografico	<b>X</b>
Rilievo stradale (dettaglio)	<b>X</b>
Indagini geologiche	<b>X</b>
Indagini sismiche	<b>X</b>
Caratterizzazione geotecnica	<b>X</b>
Rilievo opere d'arte	<b>X</b>
Rilievo reti tecnologiche	<b>X</b>
Rilievo aspetti ambientali	<b>X</b>
Verifica catastale tracciati	<b>X</b>
Verifica servitù	<b>X</b>
Verifica fasce di rispetto	<b>X</b>
Particellare d'esproprio	<b>X</b>

**Dati geometrici caratteristici:**

Lunghezza [km]:	<b>0,40</b>	Area [mq]:	<b>0,00</b>
Quota iniziale [m]:	<b>433</b>	inizio tratto	Coord. X: <b>40°39'0.62"N</b>
Quota finale [m]:	<b>478</b>		Coord. Y: <b>15°19'53.97"E</b>
Quota massima [m]:	<b>433</b>	Fine tratto	Coord. X: <b>40°39'25.88"N</b>
Pendenza media [%]:	<b>17,9</b>		Coord. Y: <b>15°19'57.60"E</b>
Pendenza massima [%]:	<b>#RIFI</b>	Sistema di Coord.:	<b>WGS84 UTM 32N</b>

**Classificazione [D.Lgs. 285/92 e ss.mm.):**

A - Autostrade	
B - Strade extraurbane principali	
C1 - Strade extraurbane secondarie	
C2 - Strade extraurbane secondarie	
D - Strade urbane di scorrimento	
E - Strade urbane di quartiere	
F1 - Strade locali (extraurbane)	
F2 - Strade locali (extraurbane)	
F - Strade locali (urbane)	<b>X</b>
Piste ciclabili/aree pedonali	

**Caratteristiche della sezione e di traffico:**

Numero delle corsie [n]	<b>2</b>		
Corsie aggiuntive	NO		
Larghezza delle corsie [m]	<b>3,75</b>		
Banchina laterale	NO		
Larghezza banchina sinistra [m]	0,50		
Larghezza banchina destra [m]	1,00		
Marciaiede laterale	NO		
Larghezza lato sinistro [m]	2,00		
Larghezza lato destro [m]	1,40		
Regolazione della sosta:	NO		
Lato sinistro	NO	Lato destro	NO
Guard-rail/parapetto:	SI		
Lato sinistro	NO	Lato destro	SI

**Scheda monografica**

n.	<b>6</b>
----	----------

**Codice Intervento**

<b>B</b>	<b>3</b>
----------	----------

**Opere d'arte - Ponte e viadotti**

Muratura	
c.a. / c.a.p.	
Acciaio	

**Opere d'arte - Secondarie**

Tombini scatoari	<b>X</b>
Attraversamento con tubi	
Muri in pietra a gravità	
Muri in c.a.	<b>X</b>
Paratie in c.a.	<b>X</b>
Muri in gabbioni	<b>X</b>

**Pavimentazione stradale [%]**

Bituminosa	<b>100</b>
Pietra locale	<b>0</b>
Calcestruzzo	<b>0</b>
Sterrato	<b>0</b>

**Opere a rete:**

Fognatura	
Idrica	
Irrigazione	
Elettrica	
Pubblica illuminazione	
Gas metano	
Telefonia/Dati	
Fibra	

**Interventi di progetto a farsi:**

tratto	n. inter.	Codice:	Costo unitario	L <sub>trat.</sub> [km]	S <sub>interv.</sub> [m <sup>2</sup> ]	n <sub>bordi</sub> [n]	% inter.	Parziali [€]	
14	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	0,250	0,00	1	30%	<b>92 620,04</b>
14	1	Pl.1a	€ 44,96	€ 0,00	0,250	0,00	1	70%	<b>59 012,69</b>
14	22	Pl.4d	€ 0,00	€ 42,96	0,250	0,00	2	100%	<b>21 482,00</b>
15	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	0,350	0,00	1	100%	<b>432 226,86</b>
15	15	Pl.4d	€ 0,00	€ 828,55	0,350	0,00	1	100%	<b>289 993,46</b>
15	16	Pl.4d	€ 0,00	€ 702,50	0,350	0,00	1	100%	<b>245 875,00</b>
15	7	Pl.2b	€ 0,00	€ 53,10	0,350	0,00	2	100%	<b>37 170,42</b>
15	9	Pl.2d	€ 0,00	€ 35,52	0,350	0,00	1	100%	<b>12 432,53</b>
15	23	Pl.4g	€ 0,00	€ 35,00	0,350	0,00	1	40%	<b>4 900,00</b>
16	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	0,300	0,00	1	100%	<b>370 480,16</b>
16	7	Pl.2b	€ 0,00	€ 53,10	0,300	0,00	1	100%	<b>15 930,18</b>
17	18	Pl.4b	€ 90,37	€ 0,00	0,000	2000,00	1	100%	<b>180 738,33</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>

**Costo presunto € 1 762 861,67**



Comune di: **PALOMONTE**  
Località/Intervento: **0**

**Inquadramento territoriale**



**Osservazioni e note:**

Tratto	Sezione Tipo	km	note
19	1	9,700 11,600	Ampliamento carreggiata su tracciato esistente

**Dati geometrici caratteristici:**

Lunghezza [km]:	1,90	Area [mq]:	0,00
Quota iniziale [m]:	436	Inizio tratto	Coord. X: 40°39'44.94"N
Quota finale [m]:	435		Coord. Y: 15°19'21.13"E
Quota massima [m]:	432	Fine tratto	Coord. X: 40°40'30.40"N
Pendenza media [%]:	9,8		Coord. Y: 15°18'39.96"E
Pendenza massima [%]:	#RIF!	Sistema di Coord.:	WGS84 UTM 32N

**Scheda monografica**

n.	8
Codice Intervento	
C	2

**Classificazione [D.Lgs. 285/92 e ss.mm.):**

A - Autostrade	
B - Strade extraurbane principali	
C1 - Strade extraurbane secondarie	
C2 - Strade extraurbane secondarie	
D - Strade urbane di scorrimento	
E - Strade urbane di quartiere	
F1 - Strade locali (extraurbane)	
F2 - Strade locali (extraurbane)	
F - Strade locali (urbane)	X
Piste ciclabili/aree pedonali	

**Opere d'arte - Ponte e viadotti**

Muratura	
c.a. / c.a.p.	
Acciaio	

**Opere d'arte - Secondarie**

Tombini scatoari	X
Attraversamento con tubi	
Muri in pietra a gravità	
Muri in c.a.	X
Paratie in c.a.	X
Muri in gabbioni	X

**Caratteristiche della sezione e di traffico:**

Numero delle corsie [n]	2
Corsie aggiuntive	NO
Larghezza delle corsie [m]	3,75
Banchina laterale	NO
Larghezza banchina sinistra [m]	0,50
Larghezza banchina destra [m]	1,00
Marciapiede laterale	NO
Larghezza lato sinistro [m]	2,00
Larghezza lato destro [m]	1,40
Regolazione della sosta:	NO
Lato sinistro	NO
Lato destro	No
Guard-rail/parapetto:	SI
Lato sinistro	NO
Lato destro	SI

**Pavimentazione stradale [%]**

Bituminosa	100
Pietra locale	0
Calcestruzzo	0
Sterrato	0

**Opere a rete:**

Fognatura	
Idrica	
Irrigazione	
Elettrica	
Pubblica illuminazione	
Gas metano	
Telefonia/Dati	
Fibra	

**Aspetti/criticità geologiche (IFFI):**

Colamento superficiale	X
Colamento profondo	X
Area in frana lineare	X
Area in frana poligonali	X
Dissesto diffuso	X

**Aspetti/criticità idrauliche:**

Reticolo idrografico superficiale	X
Falde affioranti	X

**Aree protette e vincoli:**

ZPS 2009	
SIC 2009	
Parchi e riserve	
Paesistici (L. Galasso)	
Paesistici (L.1497/39)	
Paesistici (PTP)	

**Attività da eseguire:**

Rilievo topografico	X
Rilievo stradale (dettaglio)	X
Indagini geologiche	X
Indagini sismiche	X
Caratterizzazione geotecnica	X
Rilievo opere d'arte	X
Rilievo reti tecnologiche	X
Rilievo aspetti ambientali	X
Verifica catastale tracciati	X
Verifica servitù	X
Verifica fasce di rispetto	X
Particellare d'esproprio	X

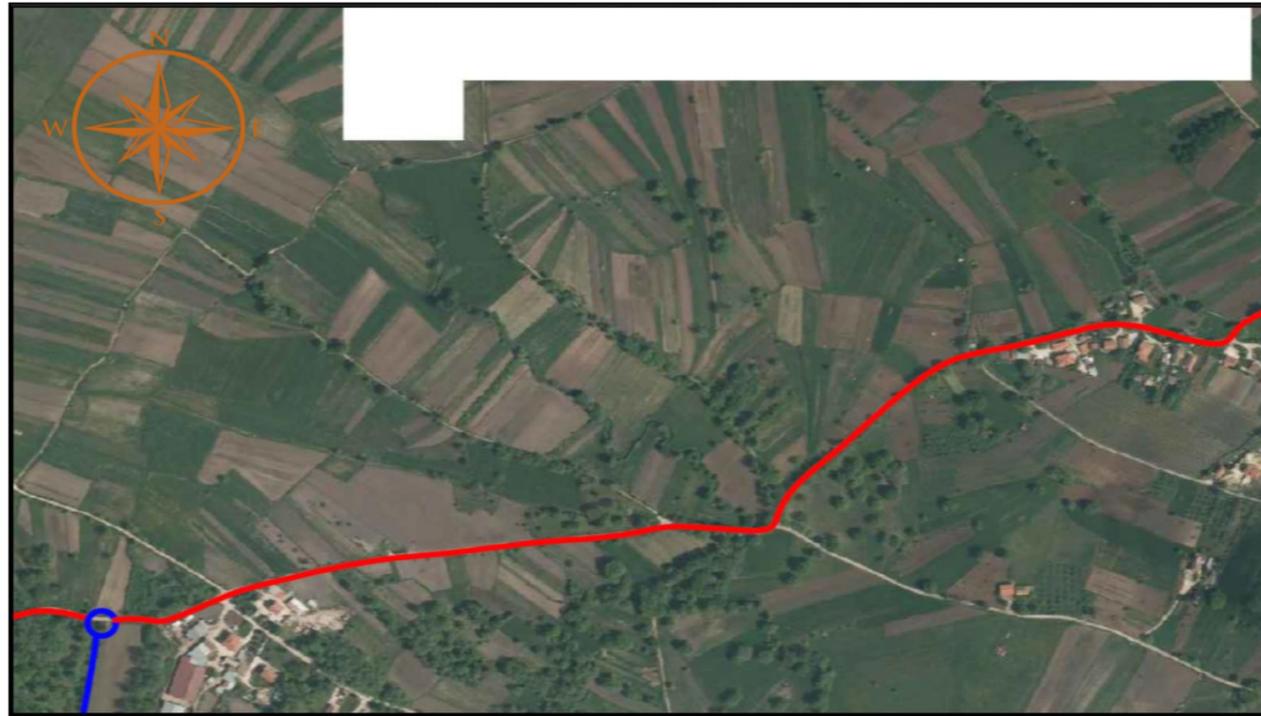
**Interventi di progetto a farsi:**

tratto	n. inter.	Codice:	Costo unitario	L <sub>trat.</sub> [km]	S <sub>interv.</sub> [m <sup>2</sup> ]	n <sub>bordi</sub> [n]	% inter.	Parziali [€]	
12	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	1,900	0,00	1	30%	703 912,31
12	1	Pl.1a	€ 44,96	€ 0,00	1,900	0,00	1	70%	448 496,45
12	22	Pl.4d	€ 0,00	€ 42,96	1,900	0,00	2	100%	163 263,20
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00

**Costo presunto € 1 315 671,96**

Comune di: **BUCCINO**  
Località/Intervento **0**

**Inquadramento territoriale**



**Osservazioni e note:**

Tratto	Sezione Tipo	km		note
20	1	8,400	9,800	Ampliamento carreggiata su tracciato esistente

**Aspetti/criticità geologiche (IFFI):**

Colamento superficiale	<b>X</b>
Colamento profondo	<b>X</b>
Area in frana lineare	<b>X</b>
Area in frana poligonali	<b>X</b>
Dissesto diffuso	<b>X</b>

**Aspetti/criticità idrauliche:**

Reticolo idrografico superficiale	<b>X</b>
Falde affioranti	<b>X</b>

**Aree protette e vincoli:**

ZPS 2009	
SIC 2009	
Parchi e riserve	
Paesistici (L. Galasso)	
Paesistici (L.1497/39)	
Paesistici (PTP)	

**Attività da eseguire:**

Rilievo topografico	<b>X</b>
Rilievo stradale (dettaglio)	<b>X</b>
Indagini geologiche	<b>X</b>
Indagini sismiche	<b>X</b>
Caratterizzazione geotecnica	<b>X</b>
Rilievo opere d'arte	<b>X</b>
Rilievo reti tecnologiche	<b>X</b>
Rilievo aspetti ambientali	<b>X</b>
Verifica catastale tracciati	<b>X</b>
Verifica servitù	<b>X</b>
Verifica fasce di rispetto	<b>X</b>
Particellare d'esproprio	<b>X</b>

**Dati geometrici caratteristici:**

Lunghezza [km]:	<b>1,40</b>	Area [mq]:	<b>0,00</b>
Quota iniziale [m]:	<b>433</b>	inizio tratto	Coord. X: <b>40°39'25.88"N</b>
Quota finale [m]:	<b>442</b>		Coord. Y: <b>15°19'57.60"E</b>
Quota massima [m]:	<b>433</b>	Fine tratto	Coord. X: <b>40°39'36.89"N</b>
Pendenza media [%]:	<b>9,7</b>		Coord. Y: <b>15°20'50.78"E</b>
Pendenza massima [%]:	<b>#RIFI</b>	Sistema di Coord.:	<b>WGS84 UTM 32N</b>

**Classificazione [D.Lgs. 285/92 e ss.mm.):**

A - Autostrade	
B - Strade extraurbane principali	
C1 - Strade extraurbane secondarie	
C2 - Strade extraurbane secondarie	
D - Strade urbane di scorrimento	
E - Strade urbane di quartiere	
F1 - Strade locali (extraurbane)	
F2 - Strade locali (extraurbane)	
F - Strade locali (urbane)	<b>X</b>
Piste ciclabili/aree pedonali	

**Caratteristiche della sezione e di traffico:**

Numero delle corsie [n]	<b>2</b>
Corsie aggiuntive	<b>NO</b>
Larghezza delle corsie [m]	<b>3,75</b>
Banchina laterale	<b>NO</b>
Larghezza banchina sinistra [m]	0,50
Larghezza banchina destra [m]	1,00
Marciapiede laterale	<b>NO</b>
Larghezza lato sinistro [m]	2,00
Larghezza lato destro [m]	1,40
Regolazione della sosta:	<b>NO</b>
Lato sinistro	<b>NO</b>
Lato destro	<b>No</b>
Guard-rail/parapetto:	<b>SI</b>
Lato sinistro	<b>NO</b>
Lato destro	<b>SI</b>

**Scheda monografica**

n.	<b>9</b>
----	----------

**Codice Intervento**

<b>C</b>	<b>3</b>
----------	----------

**Opere d'arte - Ponte e viadotti**

Muratura	
c.a. / c.a.p.	
Acciaio	

**Opere d'arte - Secondarie**

Tombini scatoletti	<b>X</b>
Attraversamento con tubi	
Muri in pietra a gravità	
Muri in c.a.	<b>X</b>
Paratie in c.a.	<b>X</b>
Muri in gabbioni	<b>X</b>

**Pavimentazione stradale [%]**

Bituminosa	<b>100</b>
Pietra locale	<b>0</b>
Calcestruzzo	<b>0</b>
Sterrato	<b>0</b>

**Opere a rete:**

Fognatura	
Idrica	
Irrigazione	
Elettrica	
Pubblica illuminazione	
Gas metano	
Telefonia/Dati	
Fibra	

**Interventi di progetto a farsi:**

tratto	n. inter.	Codice:	Costo unitario		L <sub>trat.</sub> [km]	S <sub>interv.</sub> [m <sup>2</sup> ]	n <sub>bordi</sub> [n]	% inter.	Parziali [€]
12	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	1,400	0,00	1	30%	<b>518 672,23</b>
12	1	Pl.1a	€ 44,96	€ 0,00	1,400	0,00	1	70%	<b>330 471,07</b>
12	22	Pl.4d	€ 0,00	€ 42,96	1,400	0,00	2	100%	<b>120 299,20</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	<b>0,00</b>

**Costo presunto € 969 442,50**

Comune di: **BUCCINO-SAN GREGORIO MAGNO**  
Località/Intervento: **0**

**Inquadramento territoriale**



**Osservazioni e note:**

Tratto	Sezione Tipo	km	note
21	1	9,800 11,050	Ampliamento carreggiata su tracciato esistente

**Dati geometrici caratteristici:**

Lunghezza [km]:	1,25	Area [mq]:	0,00
Quota iniziale [m]:	442	Inizio tratto	Coord. X: 40°39'36.89"N
Quota finale [m]:	478		Coord. Y: 15°20'50.78"E
Quota massima [m]:	439	Fine tratto	Coord. X: 40°40'0.79"N
Pendenza media [%]:	12,8		Coord. Y: 15°21'31.65"E
Pendenza massima [%]:	#RIF!	Sistema di Coord.:	WGS84 UTM 32N

**Scheda monografica**

n.	10
Codice Intervento	
C	4

**Classificazione [D.Lgs. 285/92 e ss.mm.):**

A - Autostrade	
B - Strade extraurbane principali	
C1 - Strade extraurbane secondarie	
C2 - Strade extraurbane secondarie	
D - Strade urbane di scorrimento	
E - Strade urbane di quartiere	
F1 - Strade locali (extraurbane)	
F2 - Strade locali (extraurbane)	
F - Strade locali (urbane)	X
Piste ciclabili/aree pedonali	

**Caratteristiche della sezione e di traffico:**

Numero delle corsie [n]	2
Corsie aggiuntive	NO
Larghezza delle corsie [m]	3,75
Banchina laterale	NO
Larghezza banchina sinistra [m]	0,50
Larghezza banchina destra [m]	1,00
Marciapiede laterale	NO
Larghezza lato sinistro [m]	2,00
Larghezza lato destro [m]	1,40
Regolazione della sosta:	NO
Lato sinistro	NO
Lato destro	No
Guard-rail/parapetto:	SI
Lato sinistro	NO
Lato destro	SI

**Opere d'arte - Ponte e viadotti**

Muratura	
c.a. / c.a.p.	
Acciaio	

**Opere d'arte - Secondarie**

Tombini scatoari	X
Attraversamento con tubi	
Muri in pietra a gravità	
Muri in c.a.	X
Paratie in c.a.	X
Muri in gabbioni	X

**Pavimentazione stradale [%]**

Bituminosa	100
Pietra locale	0
Calcestruzzo	0
Sterrato	0

**Opere a rete:**

Fognatura	
Idrica	
Irrigazione	
Elettrica	
Pubblica illuminazione	
Gas metano	
Telefonia/Dati	
Fibra	

**Aspetti/criticità geologiche (IFFI):**

Colamento superficiale	X
Colamento profondo	X
Area in frana lineare	X
Area in frana poligonali	X
Dissesto diffuso	X

**Aspetti/criticità idrauliche:**

Reticolo idrografico superficiale	X
Falde affioranti	X

**Aree protette e vincoli:**

ZPS 2009	
SIC 2009	
Parchi e riserve	
Paesistici (L. Galasso)	
Paesistici (L.1497/39)	
Paesistici (PTP)	

**Attività da eseguire:**

Rilievo topografico	X
Rilievo stradale (dettaglio)	X
Indagini geologiche	X
Indagini sismiche	X
Caratterizzazione geotecnica	X
Rilievo opere d'arte	X
Rilievo reti tecnologiche	X
Rilievo aspetti ambientali	X
Verifica catastale tracciati	X
Verifica servitù	X
Verifica fasce di rispetto	X
Particellare d'esproprio	X

**Interventi di progetto a farsi:**

tratto	n. inter.	Codice:	Costo unitario	L <sub>trat.</sub> [km]	S <sub>interv.</sub> [m <sup>2</sup> ]	n <sub>bordi</sub> [n]	% inter.	Parziali [€]	
12	5	Pl.1e	€ 164,66	€ 0,00	1,250	0,00	1	45%	694 650,30
12	1	Pl.1a	€ 44,96	€ 0,00	1,250	0,00	1	65%	273 987,49
12	22	Pl.4d	€ 0,00	€ 42,96	1,250	0,00	2	100%	107 410,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00
		-	€ 0,00	€ 0,00			1	100%	0,00

**Costo presunto € 1 076 047,80**